

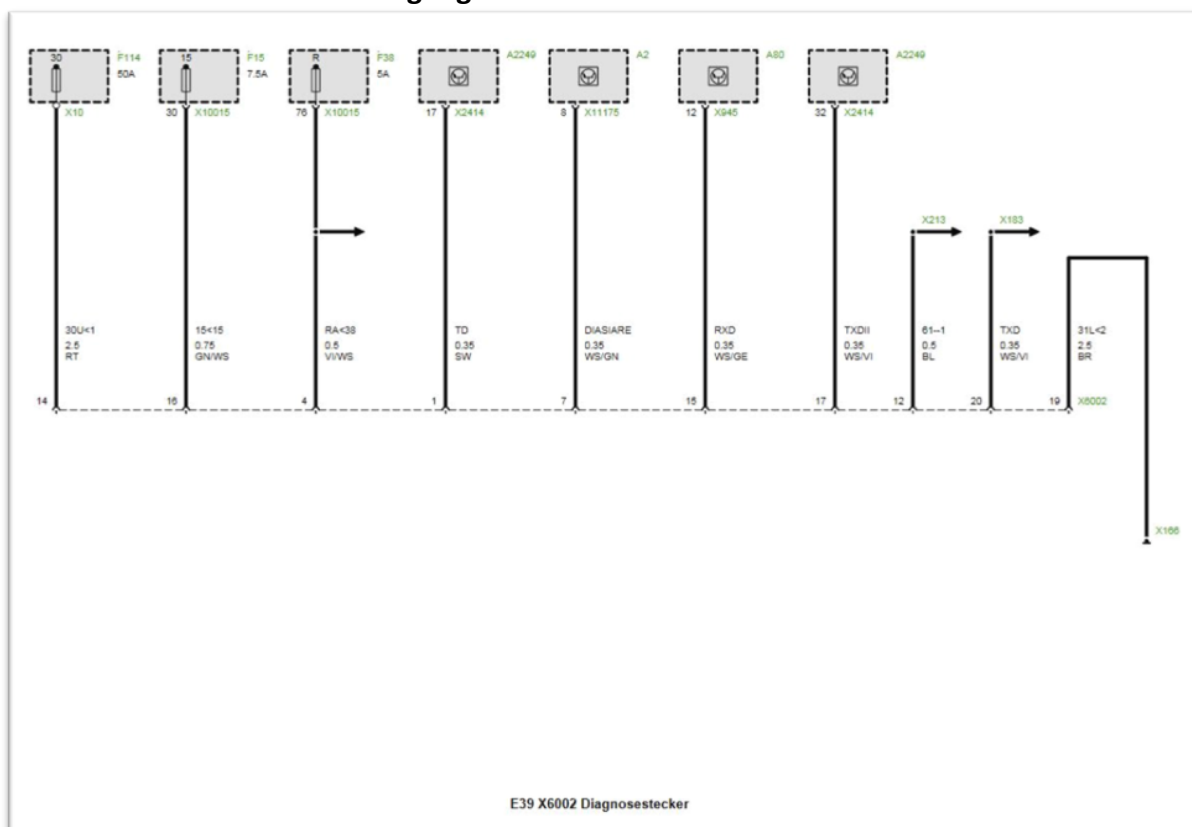
**Das E39-Forum und der Autor übernehmen für diese Anleitung keine Haftung!  
Die Arbeiten am - und im Wagen erfolgen ausschließlich auf eigene Gefahr.**

**Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten können sich an sicherheitsrelevanten Baugruppen negativ auf die Sicherheit des PKW und damit für die Sicherheit der Insassen auswirken.**

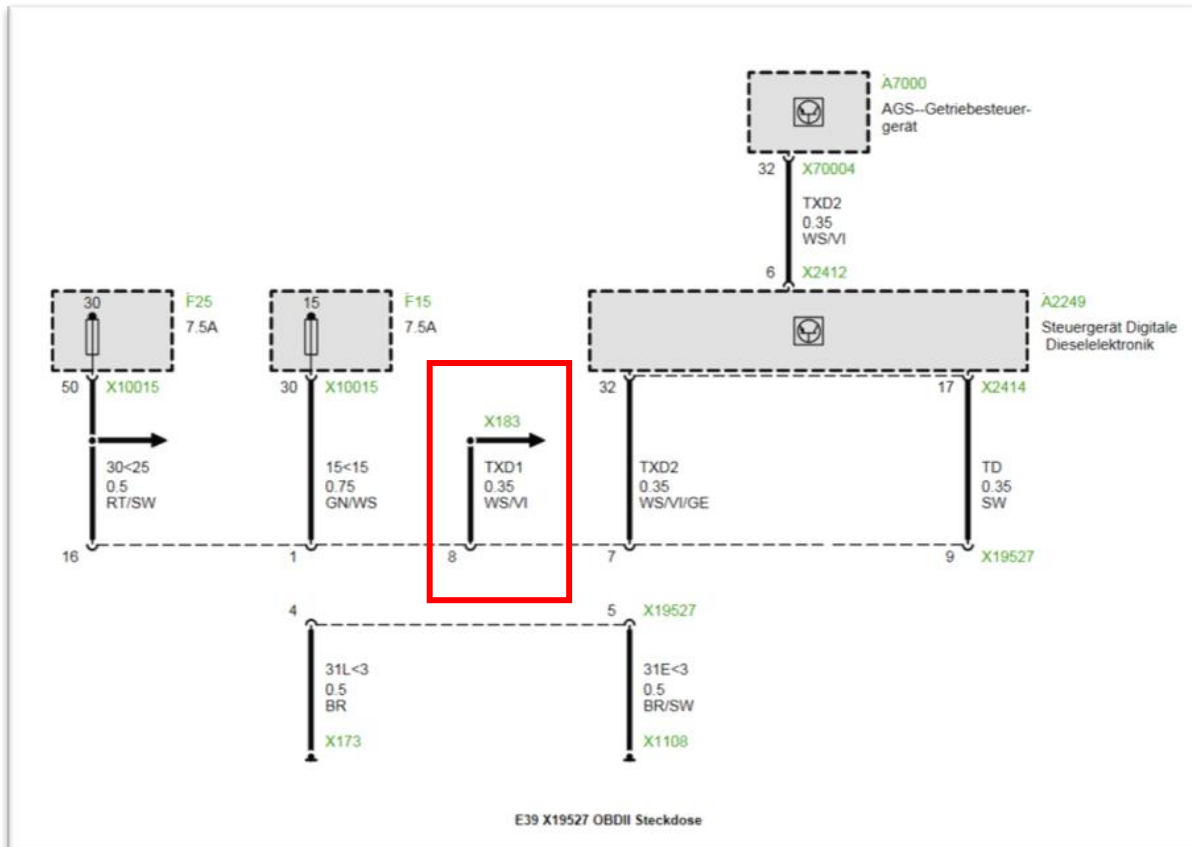
**Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten an der Elektrik/Elektronik können zu weiterführenden Problemen und daraus resultierenden Fehlfunktionen führen.**

### Anleitung zur Erweiterung der OBD2 Diagnose Buchse, wenn OBD1 und OBD2 Buchse ab Werk vorhanden sind.

#### PIN-Belegung der OBD1-Buchse im Motorraum



## PIN-Belegung der (vollständigen) OBD2-Buchse im Brillenfach



**PIN 8 ist nicht belegt, wenn ab Werk beide OBD-Buchsen vorhanden sind**

### Vergleich PIN-Belegung

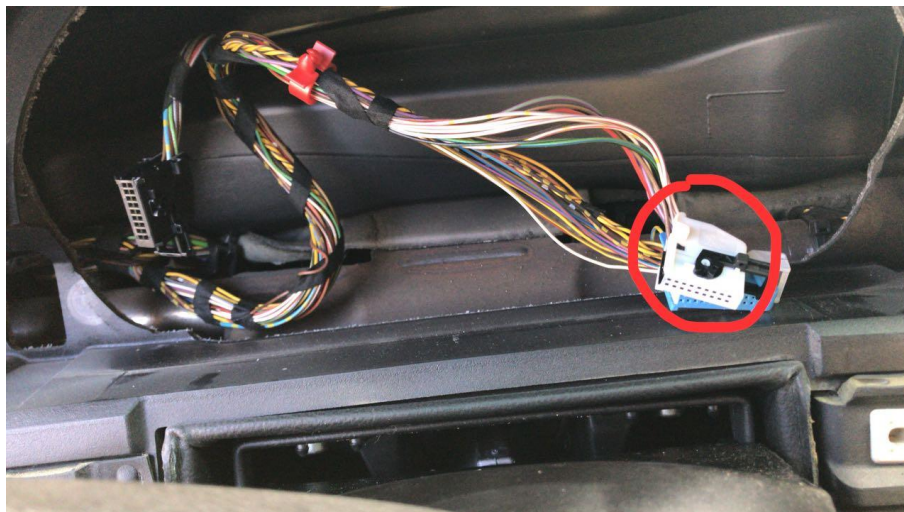
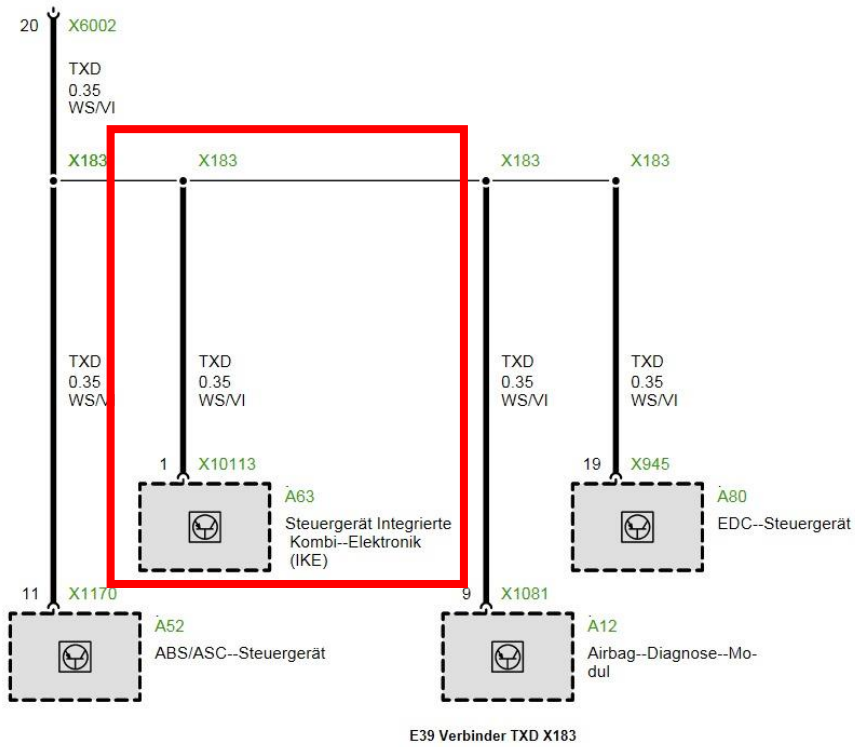
Anschluss	Stecker/PIN	Bezeichnung	OBD1		OBD2	
F114	X10	Kl. 30	RT	PIN 14		
F15	X10015/30	Kl. 15	GN/WS	PIN 16		
F38	X10015/76	Kl. R	VI/WS	PIN 4		
A2249	X2414/17	TD	SW	PIN 1	SW	PIN 9
A2	X11175/17	DIASIARE	WS/GN	PIN 7		
A80	X945/12	RXD	WS/GE	PIN 15		
A2249	X2414/32	TXDII	WS/VI	PIN 17	WS/VI/GE	PIN 7
	X213	61--1	BL	PIN 12		
	<b>X183</b>	<b>TXD</b>	<b>WS/VI</b>	<b>PIN 20</b>	<b>WS/VI</b>	<b>PIN 8</b>
	X166	Masse	BR	PIN 19		
F25	X10015/50	Kl.30			RT/SW	PIN 16
F15	X10015/30	Kl. 15			GN/WS	PIN 1
	X173	Masse			BR	PIN 4
	X1108	Masse			BR/SW	PIN 5

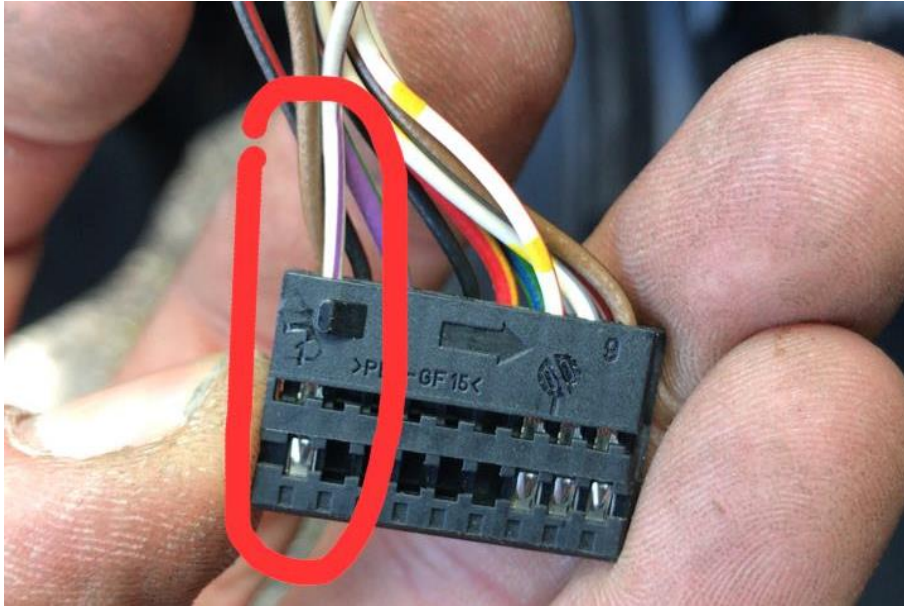
**Fehlt in OBD2 Buchse, wenn OBD1 und OBD2 vorhanden sind.**

Woher nun das fehlende Signal „TXD“ nehmen?

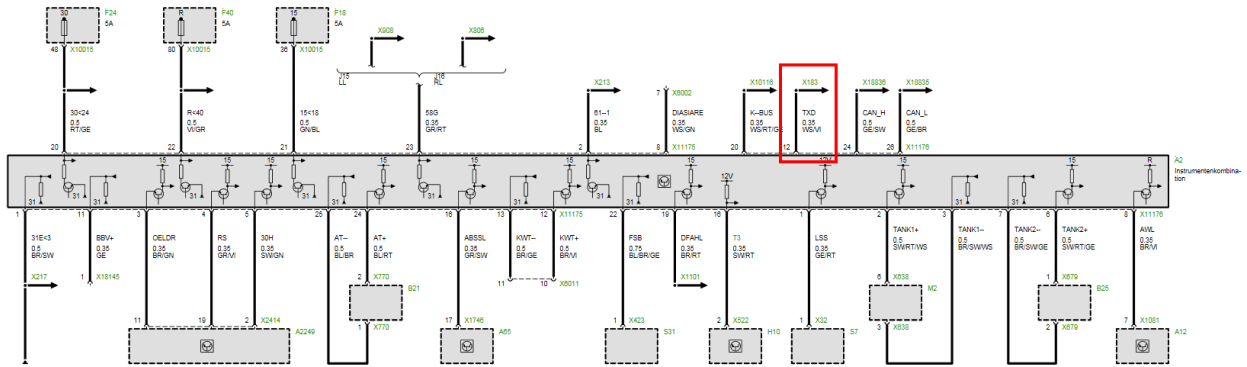
Option 1: Tacho/IKE

Tacho mit High BC (drei Stecker)



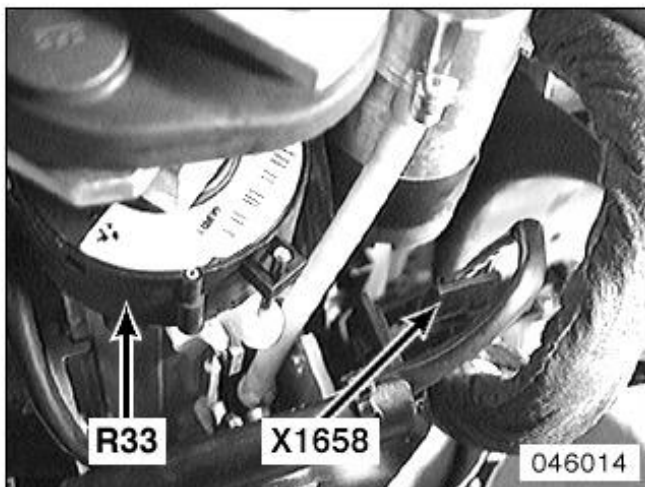


### Tacho mit Low BC (zwei Stecker)



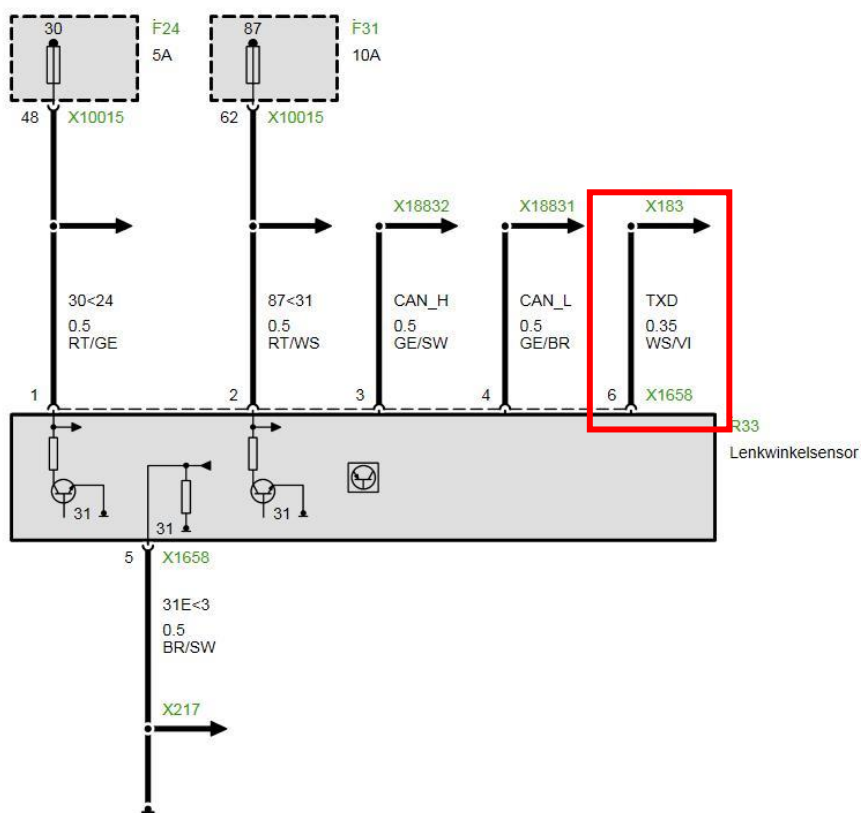
## Option 2: Lenkwinkelsensor

R33, X1658



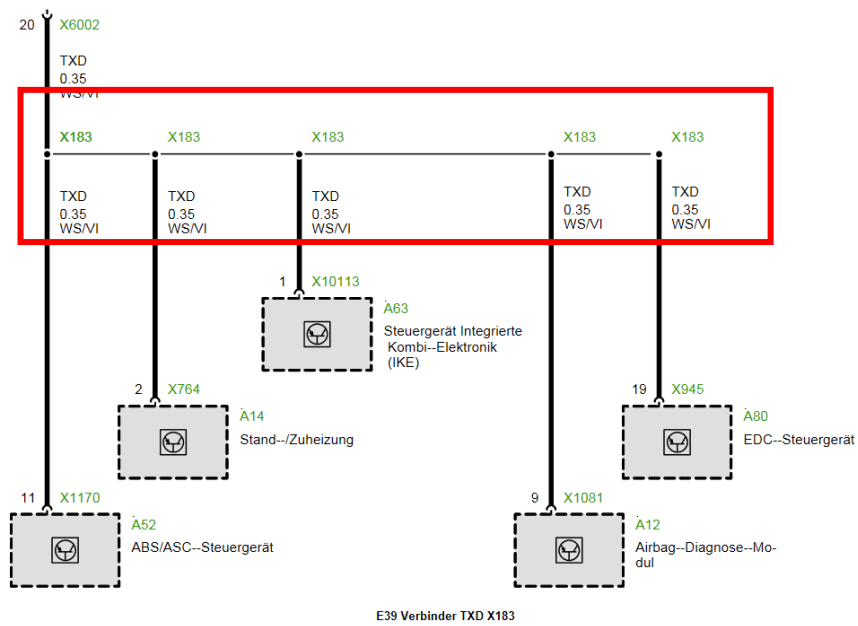
an der Lenksäule

R33	Lenkwinkelsensor
X1658	Verbindungsstecker (6-polig, schwarz), Lenkwinkelsensor

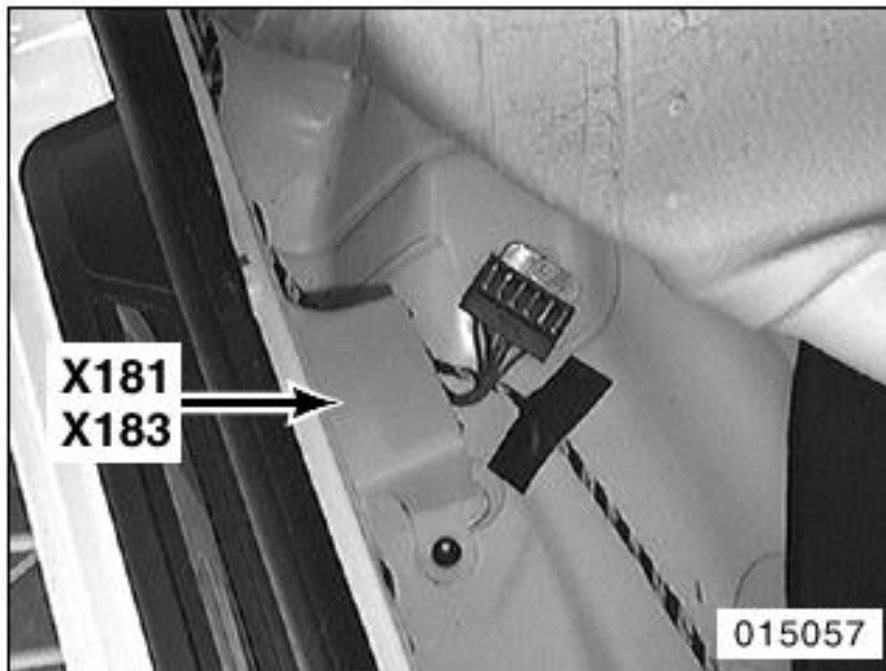


E39 Lenkwinkelsensor

### Option 3: Verbinder X183



### X181, X183



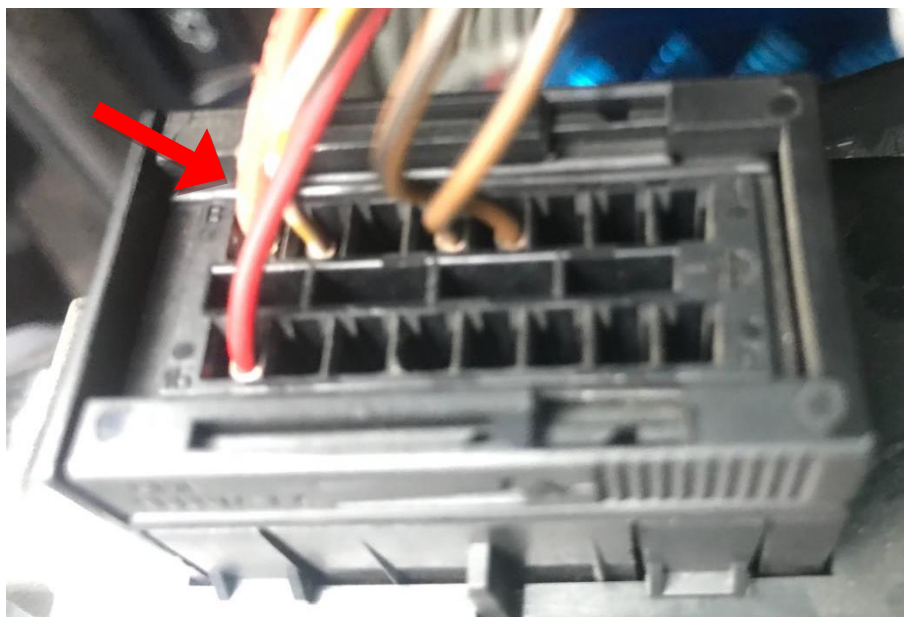
### Fußraum Fahrerseite unter dem Teppich

X181	Lötverbinder Bremslicht
X183	Lötverbinder Diagnoseleitung TXD

Um die OBD2 Buchse im vollen Umfang nutzen zu können, müsst ihr nur den fehlenden PIN8 mit dem „TXD“ Signal belegen.  
Dazu das Signal von einer der beiden Quellen (Lenkwindelsensor oder Lötverbinder TXD“ abgreifen und mit passendem PIN in die OBD2 Buchse einpinnen.



Litze zur OBD2 Dose gezogen



Rückansicht OBD2-Dose mit eingepineter Litze auf PIN 8

## Passender PIN für die OBD-Dose:

### Steckergehäuse

**i** 61 13 8 380 698

- [Info](#)

Nur passend zu

Flachfederkontakt Microtimer

16 POL.

61 13 8 366 598 *16 POL.*

Menge: X